



En rollers, mieux vaut être équipé de protections !

SVT 5e

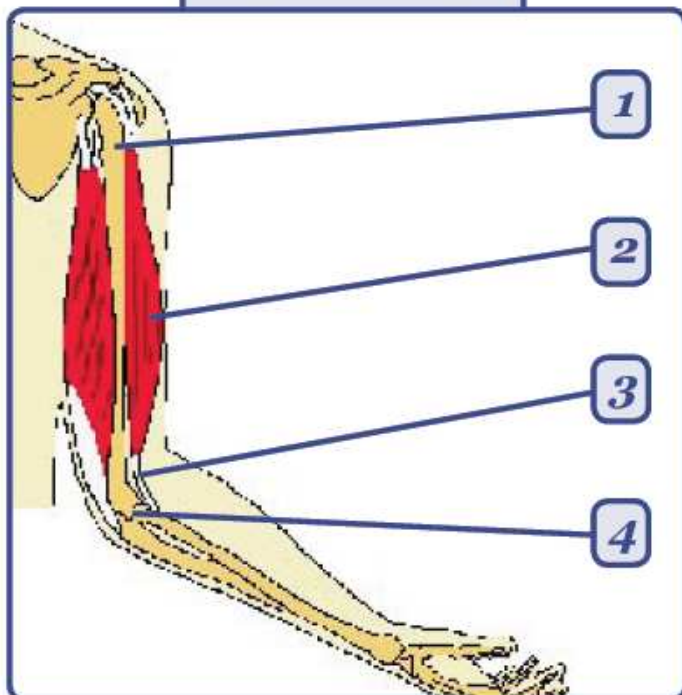
Date : / / Classe :

Nom prénom : _____

Circuler en rollers : vitesse, réglementation et accidents

- Au regard du code de la route, le roller est considéré comme un piéton. Cependant, en raison de sa plus grande vitesse de déplacement, il lui faut respecter les piétons et ne pas considérer qu'il est « prioritaire ».
- Une personne en rollers se déplace à environ 15 Km/h, un piéton à environ 5 Km/h.
- Sur 10 accidents de rollers, 8 sont dus à une chute. Les collisions représentent un accident sur 10, la plupart contre un obstacle fixe.
- Lors des accidents, ce sont les membres supérieurs qui sont majoritairement touchés (dans 68% des cas).

Les organes du mouvement



Les protections indispensables



Questions :

1. Comment le code de la route considère-t-il les rollers ?
.....
.....
.....
2. Quelle est la cause du risque d'accident entre rollers et piétons ? Justifie ta réponse à l'aide de chiffres donnés dans le texte.
.....
.....
.....
3. Quels sont les organes majoritairement touchés en cas d'accident en rollers ? Justifie ta réponse à l'aide de chiffres donnés dans le texte.
.....
.....
.....
4. Sur la photo, quelles protections reconnais-tu ?
.....
.....
.....
5. Quelle protection indispensable à la sécurité du roller ne figure pas sur la photo ?
.....
.....
.....
6. Dis à quel organe correspondent les numéros du schéma de l'anatomie du bras :
1 :
2 :
3 :
4 :
7. Explique, d'après-toi, pourquoi les protections sont indispensables aux rollers ?
.....
.....
.....